

Vägarna på landsbygden underprioriterade - men nu ska väg 575 i Viby få ny beläggning

Landsbygdsvägar är underprioriterade för Trafikverket. Rolf Karlsson och Lars Karlsson är några av de vibybor som länge varit missnöjda med väg 575 mellan Arboga och Himmeta som till stor del består av håligheter och bulor. Den här säsongen har NCC gjort dikning för att förbereda inför nästa beläggningssäsong då en del av vägen äntligen kommer att förnyas.

Rolf Karlsson växte upp i Viby. Här driver han lantbruk i tredje generation. När Lars Karlsson flyttade hit 1974 blev de grannar.

Vi träffas hemma hos Lars Karlsson i huset som en gång fungerat som lanthandel. Han bor precis intill korsningen vid väg 575 mellan Arboga och Himmeta och väg 577 mot Valskog. Det var här som en lång trailer körde sönder Lars staket. Efter det bredades vägen med mellan fem-sex meter extra.

- Jag ska inte klaga, jag fick ju ersättning för staketet och jag fick curbs intill det nya staketet (en slags trottoarkant), säger Lars.

Skicket på väg 575 mellan Arboga och Himmeta är det värre med. Här färdas man på ett underlag av håligheter och bulor. Rolf Karlsson brukar köra med traktor på vägen och är rädd för att hichkroken på traktorn ska gå sönder.

- I skördetider åker jag som mest på vägen, in till silon i Köping. Det gäller att köra försiktigt, säger han.

- Varför ska vi som bor på landsbygden inte ha bra vägar? Vi betalar ju också skatt, fortsätter Rolf Karlsson.

Det är lätt att känna sig bortglömd som landsbygdsbo.

- År 2000 invigdes motorvägen mellan Arboga och Örebro, men varför gjorde man ingenting åt vägen här? undrar Lars.

När undertecknad besöker Viby har snön ännu inte kommit, men snö gör inte vägen sämre utan snarare bättre.

- Snön fyller i groparna och jämnar ut vägen, skrattar Rolf.



Vibyborna Lars Karlsson och Rolf Karlsson har länge upprörts över det dåliga skicket på väg 575 mellan Arboga och Himmeta. Nu står det fast att vägen äntligen ska förnyas.

FOTO: CECILIA ERIKSSON

Rolf brukar resa mycket i landet i samband med sitt intresse för att köra rally och upplever att många vägar är bättre i övriga Sverige. Visserligen har Rolf och Lars hört att väg 575 ska få ny beläggning, men om det verkligen blir av är de båda vibyborna osäkra på.

NCC öst ansvarar för drift och underhåll på väg 575 mellan Arboga och Himmeta, som en del av ett område på 80 mil. Henrik Sjöblom, platschef på NCC öst, berättar att de gjort dikning under den här säsongen och bytt ut sidotrummor som leder bort vatten från vägen.

- Avvattningssåtgärder bör göras ett år innan vägen får ny be-

läggning för att vägen ska hinna torka och risken för att vägen rör på sig ska minska, berättar han.

Om väg 575 säger han så här: - Det är en av de sämre i vårt område. Den bör beläggas, säger Henrik som också bekräftar att det finns planer på det och hänvisar undertecknad till Lennart Westin på Trafikverket.

Lennart Westin, projektledare på Trafikverkets beläggning i Västmanlands län, berättar att väg 575 kommer att fräsas upp, förstärkas och förses med ny beläggning. Uppdraget har Lemminkäinen Sverige AB fått.

- Det är upphandlat och klart och kommer att ske under belägg-



Väg 575 mellan Arboga och Himmeta består av håligheter och bulor och är en av de sämre vägarna i området öst om NCC sköter.



Curbs (en sorts trottoarkant) tillkom intill Lars Karlssons hus efter att en trailer kört in i hans staket, utöver att vägen vid korsningen breddades.

»Varför ska vi som bor på landsbygden inte ha bra vägar? Vi betalar ju också skatt...«

ningssäsongen 2014, säger han.

Men hela sträckan kommer inte att få ny beläggning, utan enbart från Arboga under E18 och omkring tre kilometer framåt. Sista sträckan mot Himmeta fick en ytbehandling 2011 och den ska klara sig ett tag till.

Landsbygdsvägar får ofta stå tillbaka för de större vägarna. Väg 575 har varit dålig länge, sist det gjordes en beläggningssåtgärd på

problemsträckan var 1999.

- Olika åtgärder på mindre vägar görs på de värsta partierna och sedan kör man på så långt pengarna räcker, säger Lennart Westin.

På frågan om landsbygdsvägar brukar vara underprioriterade blir svaret:

- Ja, högtrafikerade vägar kommer först. Statens kassa är skral, säger Lennart Westin.

Men till vibyborna Rolf Karlsson och Lars Karlssons glädje får de snart åka på en delvis nyasfalterad väg och det är bara att hoppas att hichkroken på Rolfs traktor håller till dess.

CECILIA ERIKSSON